

**Montage- und Gebrauchsanweisung
für Typ 2345.12 und 2346.12
HACA - Montageleiter**



**HACA
LEITERN**



Erst lesen - dann gebrauchen!

Achtung: Bei nicht fachgerechtem Gebrauch besteht Lebensgefahr!

Sollten Sie Rückfragen bezüglich der Anwendung haben,
wenden Sie sich bitte an unser Stammhaus in Bad Camberg.

**1. Montage der Verspannung
an der Oberleiter (nur 2345)**

Zuerst die Verspannungsstützen 1 an die vorgebohrten Sprossen montieren. Achten Sie darauf, dass von den zwei verschiedenen Schraubenarten die Senkkopfschrauben in Holmnähe montiert werden. Oberes und unteres Ende 2 der Verspannung an die entsprechenden Bolzen anschrauben.

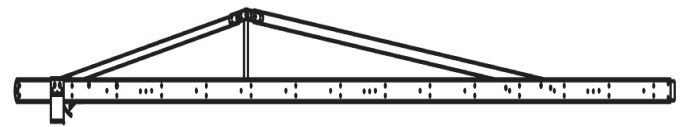


Abb. 1

2. Montage der Leiter - mit Fahrgestell

Das Fahrgestell auf den Boden legen, Bremsen feststellen.

Die Leiter 1 aufstellen, spreizen und auf das Fahrgestell 2 aufstecken. Sicherungsstifte 3 (sie sind am Fußbeschlag mit Kette befestigt) einschieben. Die Tragholme 4 einschieben und mit Federstecker 5 gegen Verrutschen sichern.

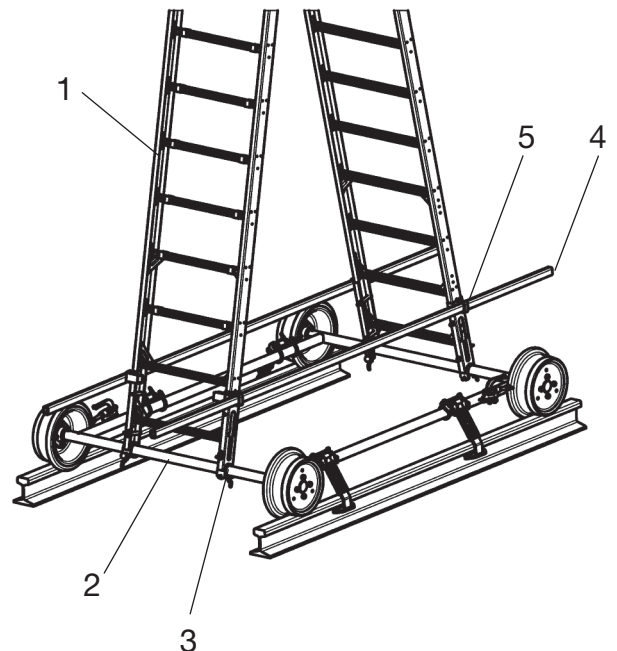


Abb. 2



**Rollen dürfen beim Besteigen
keinen Bodenkontakt haben!**

3. Bedienung der Leiter

Klebeschild mit den Benutzer-Piktogrammen am Holm beachten.

Die Leiter bis auf die gewünschte Höhe ausfahren und dabei prüfen, ob beide Fallhaken eingerastet sind.

Auszugseil zur zusätzlichen Sicherheit um zwei Sprossen des unteren Steigteils schlingen und festbinden.

Der Aufenthalt während des Verfahrens auf der Leiter, sowie beim Heben und Senken der Oberleiter ist nicht gestattet.

Die Leiter darf nicht als Hebezeug (Kran) benutzt werden.

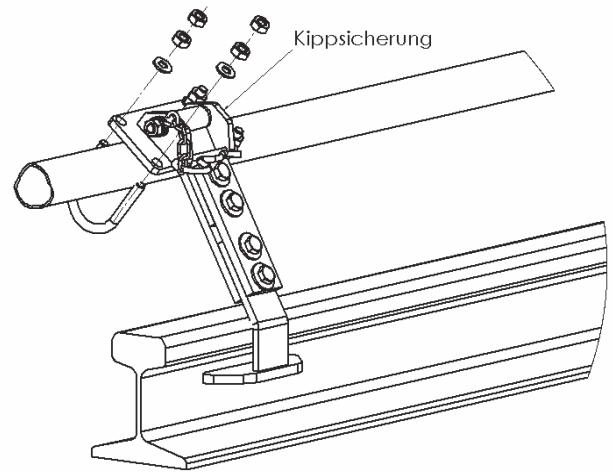


Abb. 3



Beide Fallhaken müssen eingerastet sein und die Leiter darf sich nicht mehr weiterrollen lassen.

4. Benutzung

Vor jeder Benutzung sind alle Teile auf ihren ordnungsgemäßen Zustand und deren Funktionsfähigkeit zu überprüfen.

5. Kippsicherungen

Vor der Benutzung sind die Kippsicherungen nach Abb. 4 und 5 zu montieren.

Bei der Verwendung der Leiter müssen grundsätzlich Kippsicherungen benutzt werden.

Die Kippsicherungen werden an den Seitenholmen des Fahrgestelles befestigt, sie verhindern ein seitliches Umkippen der Leiter. Es sind mindestens 2 Stück erforderlich.

Beim Arbeiten in Kurven zusätzlich Gegengewichte verwenden!

Leitern und Zubehör sind regelmäßig auf ihren ordnungsgemäßen Zustand zu überprüfen.

Kontrollblätter erhalten Sie auf Anforderung kostenlos.

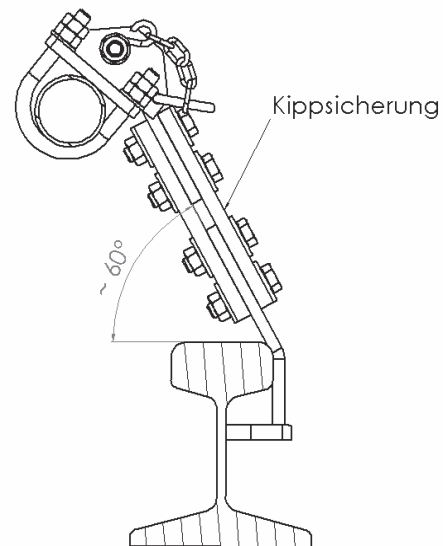


Abb. 4