

Gebrauchsanweisung
für Typ 0529.71.02.18
HACA - Prüflehre für Fallschutzläufer



HACA
LEITERN



Erst lesen - dann montieren!

Achtung: Bei nicht fachgerechter Montage besteht Lebensgefahr!

Sollten Sie Rückfragen bezüglich der Montage haben,
 wenden Sie sich bitte an unser Stammhaus in Bad Camberg.

1. Prüflehre in den Fallschutzläufer einführen. Durch das Langloch in der Prüflehre sollte man den Bremssexzenter sehen.
2. Den Läufer am Karabiner und die Prüflehre am Rundloch (siehe Abb. 1) festhalten, dann beide Teile auseinander ziehen. Dabei ist darauf zu achten, dass der Fallschutzläufer und die Prüflehre waagrecht gehalten werden
3. Lassen sich der Läufer und die Prüflehre auseinander ziehen, ist der Fallschutzläufer verschlissen und muss der Benutzung entzogen werden.



Achtung: Der Test mit der Prüflehre ersetzt nicht die Sichtkontrolle des Bremssexenters. Sind die Kanten des Bremssexenters verschlissen, so ist dieser zu ersetzen, auch wenn der Test mit der Prüflehre erfolgreich war.

Dies ist besonders wichtig bei der Baureihe 0529.71 und 0529.72.



Bremskante verschlissen.

Instruction for use
for type 0529.71.02.18
HACA - Test gauge for fall protection runners




Read before using!

Caution: Danger to life can result if not used correctly!

Please contact our had office at Bad Camberg if you have any questions relating to use.

1. Insert test gauge into the fall protection runner. It should be possible to see the brake cam through the slotted hole in the test gauge.

2. Hold the runner on the carabiner and the test gauge on the round hole (see Fig. 1), then pull both parts away from each other. Care must be taken here that the fall protection runner and the test gauge are kept in a horizontal position.

3. If it is possible to pull the runner and the test gauge apart, then the fall protection runner is worn and must be removed from use.



Attention: The test with the test gauge does not replace the visual inspection of the brake eccentric tappet.

If the edges of the brake eccentric tappet are worn, it has to be replaced, even if the test with the gauge was successful.

This is particularly important with fall arrester series 0529.71 and 0529.72.



Brake edge worn